



Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací

Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. S-MUCE 109672/2026/OSU/Bal
Č.j.: MUCE 125142/2026 OSU
vyřizuje: Jana Balejová, kancelář č.dv.110
tel./e-mail: 722 974 977 / jana.balejova@mestocernosice.cz

V Praze dne 2. 7. 2026

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy č. 236/2026

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě návrhu, který dne 12. 6. 2026 podala a dne 18. 6. 2026 upravila společnost

Staler s.r.o., IČ 01498240, Dubno 62, 261 01 Dubno

v zastoupení na základě plné moci

Údržba silnic s.r.o., IČ 61681199, Na Červeném Hrádku 294, 264 01 Sedlčany.

Po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI dne 16. 6. 2026 č. j. KRPS-16201-2/ČJ-2026-011606-KI,

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, opatřením obecné povahy **přechodnou úpravu** provozu na **silnici č. III/11627, III/1025, II/116 a místních komunikacích v Mníšku pod Brdy, Mníšku pod Brdy-Rymaně, Zahořanech**, v souladu s § 61 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Přechodná úprava bude provedena dle předložené situace DIO, vypracované Simonou Žďánskou, Údržba silnic s.r.o., která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Dopravní značení bude osazeno:

V termínu: **od 13. 7. 2026 do 31. 8. 2026**

Z důvodů: úplné uzavírky silnice č. III/1025 v Mníšku pod Brdy

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- 1) Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
- 2) Veškeré dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
- 3) Osazení dopravního značení zajistí žadatel a bude po dobu stavby zajišťovat jeho funkčnost po celou dobu užití.

- 4) Žadatel je povinen po celou dobu trvání uzavírky přijmout a udržovat taková technická a organizační opatření, která zajistí přístup k sousedním nemovitostem, a to zejména zajistit koridor pro pěší, respektive přechodovou lávku, přes opravovaný propustek.
- 5) Dopravní značky a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to v termínu od 13. 7. 2026 do 31. 8. 2026, a to ve vazbě na platnost povolení předmětné uzavírky silnice č. III/1025 v Mníšku pod Brdy.
- 6) Stávající dopravní značky nebo jejich části, které jsou v rozporu s předmětnou přechodnou úpravou provozu pro vyznačení objízdné trasy, a to zejména cíle na směrových tabulích a návěstích budou zneplatněny postupem dle § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Po ukončení platnosti přechodné úpravy provozu musí být zneplatněné DZ uvedeny do původního stavu.

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit.

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zhotovitel: Staler s.r.o.

odpovědný osoba: Martin Roušal, tel.: 602 605 612

Odůvodnění

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele, Staler s.r.o., IČ 01498240, Dubno 62, 261 01 Dubno, v zastoupení na základě plné moci Údržba silnic s.r.o., IČ 61681199, Na Červeném Hrádku 294, 264 01 Sedlčany, podaného dne 12. 6. 2026, upraveného dne 18. 6. 2026, a po projednání s dotčenými orgány Policie ČR, Krajským ředitelstvím Policie Středočeského kraje, Praha venkov – ZÁPAD, DI z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavby. Žadatel předložil jednoduchou projektovou dokumentaci.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. III/11627, III/1025, II/116 a místních komunikacích v Mníšku pod Brdy, Mníšku pod Brdy-Rymaně, Zahořanech je úplná uzavírka komunikace silnice č. III/1025 pro provádění stavebních prací spočívajících v opravě propustku, který je v havarijním stavu.

Žadatel k žádosti doložil situace DIO, vypracované Simonou Žďánskou, Údržba silnic s.r.o., souhlasné Závažné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI ze dne 16. 6. 2026 č. j. KRPS-16201-2/ČJ-2026-011606-KI spolu s odsouhlasenou situací DIO, vyjádření správce komunikace II. a III. třídy Krajské správy a údržby komunikací Středočeského kraje p.o. ze dne 15. 6. 2026 zn. 4157/26/KSUS/KLT/JRC, vyjádření ROPID ze dne 16. 6. 2026 č. j. ROPID/02844/26/Bla.

Toto stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích je podkladem pro povolení úplné uzavírky silnice č. III/1025 v Mníšku pod Brdy, v úseku km staničení 0,169, z důvodu provedení stavebních prací spočívajících v opravě propustku, který je v havarijním stavu.

Přechodné dopravní značení, související s uzavírkou komunikace silnice č. III/1025, bude osazeno v předpokládaném termínu od 13. 7. 2026 do 31. 8. 2026.

Objízdná trasa je nařízena po silnicích vyšší kategorie, tj. silnice II. a III. třídy ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o., které odpovídají šířkovým poměrům. Převedením dopravy na sil. II a III. třídy ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o., která je iniciátor stavby, budou na co nejmenší míru dotčena vlastnická práva vlastníků místních a účelových komunikací v daném území.

Při rozhodování správní orgán přihlédl také k tomu, že stávající/navržená průměrná šířka komunikací je cca 5,5 m. Provádění stavebních prací spočívajících v opravě propustku a dále provedení homogenizace vozovky vyžaduje minimální (bezpečný) pracovní prostor

v šířce 3,0 m. Dále je třeba připočítat prostor pro osazení dopravního značení. Z výše uvedených důvodů není možné provést stavební práce na kyvadlový provoz – částečnou uzavírku komunikace.

Při stanovení dopravního značení vzal správní orgán v potaz, že v uzavřeném úseku sil. č. III/1025 jsou umístěny objekty trvalého bydlení a rekreačních objektů, kterým bude stavbou zajištěn přístup k jejich nemovitostem, což správní orgán zohlednil v podmínce č. 4 předmětného opatření.

Silniční správní úřad dále konstatuje, že právní předpisy upravující činnost složek integrovaného záchranného systému poskytují těmto složkám dostatečná oprávnění k zajištění přístupu na dotčená místa i v případech, kdy je provoz na pozemní komunikaci dočasně omezen nebo vyloučen. Podle § 23 odst. 2 písm. b) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, jsou vlastníci a uživatelé nemovitostí povinni strpět vstup osob provádějících záchranné nebo likvidační práce a použití nezbytné techniky. Samotná existence uzavírky proto bez dalšího neznamená znemožnění výkonu záchranných a likvidačních prací ani ohrožení akceschopnosti složek integrovaného záchranného systému.

Silniční správní úřad uložil žadateli povinnost přijmout po celou dobu trvání uzavírky taková technická a organizační opatření, která zajistí přístup k sousedním nemovitostem. Tato opatření musí být přizpůsobena konkrétním místním podmínkám a rozsahu prováděných prací tak, aby vlastníci a uživatelé dotčených nemovitostí nebyli omezeni nad nezbytně nutnou míru. Žadatel je zejména povinen zajistit bezpečný pěší přístup k nemovitostem, případně umožnit vjezd vozidel v rozsahu odpovídajícím aktuálnímu stavu stavebních prací, dovolují-li to technické a bezpečnostní podmínky stavby. Současně je povinen průběžně koordinovat organizaci prací tak, aby případná omezení přístupu byla co nejkratší a aby byly dotčené osoby o těchto omezeních včas informovány.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zákona o provozu na PK. Předmětná výkresová dokumentace byla řádně projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov ZÁPAD, DI.

Správní orgán na základě provedení šetření a vyhodnocení stavu dotčené komunikace konstatuje, že instalace dopravních značek v rámci přechodné úpravy provozu je nezbytná pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Předmětná opatření mají za cíl systematicky regulovat pohyb všech účastníků silničního provozu, minimalizovat riziko dopravních nehod a přispět k bezpečnému a koordinovanému provozu na dotčených pozemních komunikacích. Zároveň umožňují efektivní řízení dočasných dopravních situací, které mohou vznikat například při stavebních činnostech, údržbě nebo jiných přechodných zásazích do běžného provozu.

Správní orgán dále zdůrazňuje, že uvedená opatření jsou nezbytná nejen pro ochranu účastníků silničního provozu, ale také pro zachování plynulosti dopravy, zajištění bezpečného přístupu k jednotlivým objektům a minimalizaci možných dopravních komplikací vznikajících v důsledku omezení či úprav provozu na dotčených komunikacích.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Městský úřad Černošice OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. §173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Jana Balejová
referent oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Příloha:

situace dopravního značení – DIO, vypracované Simonou Žďánskou, Údržba silnic s.r.o.

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a zaslání s potvrzením o vyvěšení zpět na MěÚ Černošice.

Oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Černošice, MěÚ Mníšek pod Brdy, OÚ Zahořany.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:účastníci:

Údržba silnic s.r.o., IDDS: bny8z2n

sídlo: Na Červeném Hrádku č.p. 294, 264 01 Sedlčany

zastoupení pro: Staler spol. s r.o., Dubno 62, 261 01 Dubno

Město Mníšek pod Brdy, IDDS: 96ebwrs

sídlo: Dobříšská č.p. 56, 252 10 Mníšek pod Brdy

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov

Obec Zahořany u Mníšku pod Brdy, IDDS: 9dpb6zb

sídlo: Zahořany č.p. 58, 252 10 Mníšek pod Brdy

dotčené správní úřady:

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha – venkov ZÁPAD, DI,

IDDS: 2dtai5u

sídlo: Zborovská č.p. 13, 150 00 Praha 5